

Le 15 mai 2013

Matthieu Lecuyer s'attaque à un double programme à Imola

Le jeune Bordelais n'a de cesse d'évoluer dans la compétition automobile et ne résiste pas à l'envie de se lancer de nouveaux défis tout au long de sa saison 2013.



Matthieu Lecuyer aux côtés de Soheil Ayari © DPPI

Engagé au sein du Team Endurance Challenge au volant de son ORECA-FLM 09 #47 qu'il partage avec son co-équipier Alex Loan, il part ce week-end à la conquête du circuit de 4.909 kms Enzo et Dino Ferrari d'Imola pour la deuxième manche de l'European Le Mans Series. Parallèlement, lors de ce meeting commun en Italie avec celui du GT Tour, il prendra le départ de la course en Peugeot RCZ Racing Cup au sein du Team JSB Compétition de Julien Briché.

Après une première course frustrante du fait d'un abandon lors de la manche d'ouverture de l'European Le Mans Series à Silverstone, c'est avec beaucoup de conviction que Matthieu Lecuyer arrive sur la course d'Imola. En effet suite à l'accrochage subi par son coéquipier lors du départ, Matthieu n'avait pu prendre son relais et s'exprimer en course. *« J'ai été très déçu de ne pas pouvoir prendre le volant suite à notre abandon dès le départ de l'épreuve. Alex s'est fait piégé par des conditions météo « chaotiques ». Cela arrive à tout le monde, mais j'avoue avoir rongé mon frein dans le box pendant toute la course et je compte bien ouvrir le compteur à Imola ! Les autres concurrents ayant pris de l'avance aux points au Championnat, nous savons que nous n'avons pas le droit à l'erreur. Nous devons être concentrés pour être rapides et constants tout le week-end. J'ai vraiment hâte d'être en piste » !*



ORECA-FLM 09 #47 ©VSA



Peugeot RCZ © Peugeot Sports

Le pilote Bordelais qui évolue également en Michelin Endurance Série (VDEV : 6ème à Barcelone) et en GT aux USA (prochaine course à Sebring le 15 et 16 Juin) sera également aligné en Peugeot RCZ Racing Cup pour, cette fois, découvrir le plaisir du pilotage de ce coupé emblématique de la marque. *« Je connaissais Julien Briché, non seulement pour son sérieux et son professionnalisme mais aussi parce que nous avons roulé dans le même Championnat il y a quelques années. Lorsque celui-ci m'a proposé de faire une « pige » sur une RCZ j'ai accepté avec beaucoup d'enthousiasme de vivre cette nouvelle expérience au sein de son équipe. Je suis heureux de retrouver Peugeot Sport après ma saison en 2009 en Spider THP.*

En complément de découvrir une nouvelle auto et style de pilotage, cela va me permettre d'accumuler du roulage, chose qui m'a manquée ces derniers temps car j'ai dû faire l'impasse sur certaines séance d'essais en début d'année. Entre la qualité du Team qui me reçoit et le niveau élevé du Championnat avec le système GT Academy mis en place, nul doute que ce coup d'essais ne peut m'apporter que de l'expérience et du plaisir ! »

Retrouvez plus d'infos, les actualités, les calendriers sur : www.matthieulecuyer.com

